VOITURES MILITAIRES
de la
SECONDE GUERRE MONDIALE

– GUIDE DE COLLECTION –

Altaya
www.altaya.fr

LES PROTAGONISTES OUBLIÉS DE LA SECONDE GUERRE MONDIALE

Toujours discrets et souvent cantonnés à des missions de transport, d'observation ou de liaison, ils ont pourtant été de toutes les grandes batailles et présents sur tous les théâtres de guerre.

Nous parlons bien sûr des voitures et des véhicules légers à roues. Grands oubliés des études de l'histoire de la Seconde Guerre mondiale, ils ont été d'une utilité majeure dans de nombreuses batailles, et même pendant les années qui ont immédiatement précédé et suivi le déclenchement du conflit.
À l'instar des blindés, de l'aviation militaire et de l'artillerie qui ont connu un formidable développement technique motivé par la recherche d'une efficacité accrue et de la supériorité au combat, les voitures et les véhicules légers à roues ont dû être adaptés aux besoins des différents fronts. Ainsi, de nouveaux modèles ont vu le jour et sont, pour certains, devenus de véritables mythes de l'industrie automobile.

DE LA RUE À LA LIGNE DE FRONT

Utilisés au tout début de la guerre comme de simples moyens de transport pour les officiers et les soldats, voire de « bêtes de somme » improvisées, ces véhicules seront vite considérés comme des éléments importants de l'arsenal militaire des différentes armées engagées dans le conflit. Ils deviendront indispensables pour les unités blindées, les forces d'infanterie et les pilotes qui combattaient dans le ciel d'Europe, du Pacifique et de l'Afrique.

De la légendaire Jeep, que le général George C. Marshall qualifiait de « plus grande contribution de l'Amérique à la guerre moderne », à la révolutionnaire Traction Avant de Citroën, les contributions sont venues de nombreux constructeurs qui ont adapté leurs modèles aux besoins des forces armées. Certains ont même conçu de nouveaux véhicules dotés de technologies qui seront ensuite reprises dans le civil.

Profitez de cette collection unique qui réunit les voitures les plus extraordinaires, spectaculaires ou légendaires qui ont marqué l'histoire quotidienne de la Seconde Guerre mondiale.

Dans cette passionnante collection, vous découvrirez les caractéristiques techniques des véhicules et en apprendrez plus sur leur évolution et le rôle qu'ils ont joué pendant la Seconde Guerre mondiale.

PEUGEOT 402 BERLINE
Cette élégante voiture française a été active durant toute la guerre. Sur la photo, des membres des Forces françaises de l'intérieur (FFI) célèbrent la victoire sur l'un de ces véhicules.

UNE COLLECTION INÉDITE DE QUALITÉ EXCEPTIONNELLE !

Fidèles au modèle d'origine, les maquettes à l'échelle 1/43 de cette collection ont été réalisées avec des matériaux de grande qualité dans le plus grand souci du détail.
Les décorations des véritables véhicules et unités qui ont combattu pendant la guerre ont été scrupuleusement reproduites sur la base de documents historiques et sous l'autorité de spécialistes de l'histoire militaire.

- **Chaque détail est reproduit avec soin et précision, en respectant l'échelle.**

ÉCHELLE 1/43

Collection INÉDITE

- **Reproductions peintes à la main.**

- **Miniatures en métal et plastique injecté de grande qualité.**

Visuels non contractuels. Produits destinés aux adultes. Ne convient pas aux enfants de moins de 7 ans.
L'éditeur se réserve le droit de modifier l'ordre des publications et d'interrompre la collection en cas de mévente.

REVIVEZ L'HISTOIRE DE CES GRANDES VOITURES DE LA SECONDE GUERRE MONDIALE

ÉCHELLE 1/43

W-31 TYP G4-540
FRANCE, 1940
Un impressionnant véhicule tout-terrain qui a servipour le transport des autorités et pour la défense antiaérienne.

CADILLAC SERIES 75 FLEETWOOD V8
ALLEMAGNE, 1945
Cette limousine a été le véhicule personnel du général américain George Patton durant les derniers mois de la guerre.

ADMIRAL KABRIOLET
ALLEMAGNE, 1940
Conçue pour le segment luxe, cette voiture servait au transport des officiers de l'armée allemande, notamment de la Luftwaffe (armée de l'air).

W-152 G5
ALLEMAGNE, 1939
Véhicule tout-terrain à traction intégrale et roues pivotantes sur les essieux avant et arrière, commandé par l'armée allemande avant la guerre.

TYP 82E
TUNISIE, 1942
Version militaire de la mythique voiture créée par Ferdinand Porsche, combinant la carrosserie de la berline avec le châssis de la Kübelwagen.

Collection INÉDITE

KÜBELWAGEN TYP 82
ITALIE, 1943
Cette petite voiture à moteur refroidi par air et à traction arrière est devenue très populaire sur tous les fronts grâce à sa fiabilité légendaire.

JEEP WILLYS MB
BELGIQUE, 1944
L'un des véhicules les plus emblématiques de la Seconde Guerre mondiale, fabriqué par Willys-Overland et Ford en plusieurs versions pour toutes les armées alliées.

RENAULT CELTAQUATRE
FRANCE, 1940
Construite entre 1934 et 1938, cette voiture de tourisme a également été utilisée par l'armée française pour moderniser ses unités motorisées.

SIMCA 5
FRANCE, 1940
Conçue par Fiat, cette petite voiture biplace a été fabriquée par la marque italienne et Simca entre 1936 et 1949. Elle a été utilisée par les armées des deux pays.

CITROËN TRACTION AVANT 11 BL
FRANCE, 1944
Cette automobile de pointe pour l'époque a été adoptée par l'armée française au début de la guerre, puis est devenue un symbole de la résistance.

ET BIEN D'AUTRES ENCORE...

Visuels non contractuels. Produits destinés aux adultes. Ne convient pas aux enfants de moins de 7 ans.
L'éditeur se réserve le droit de modifier l'ordre des publications et d'interrompre la collection en cas de mévente.

UNE ŒUVRE ÉDITORIALE EXCEPTIONNELLE

Devenez incollable sur les voitures et les véhicules légers à roues de la Seconde Guerre mondiale, et redécouvrez la société de l'époque à travers ses personnages et ses événements les plus marquants.

MOTEURS AU COMBAT

Cette section analyse en détail les caractéristiques techniques et opérationnelles de chaque véhicule.
Vous y découvrirez son rôle pendant la guerre ainsi que son évolution tout au long du conflit. Revivez l'histoire de véhicules en grande partie oubliés par les spécialistes militaires.

ÇA S'EST PASSÉ PENDANT LA GUERRE

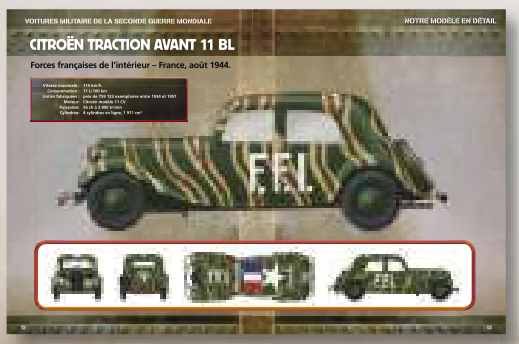
Pendant que les soldats se battaient aux avant-postes, d'autres événements liés à la guerre survenaient dans toutes les sphères de la société, du monde de la culture et des arts à celui de la science, de la technologie et de l'industrie. Vous découvrirez des événements et des personnages déterminants qui auront marqué le cours du conflit, mais aussi de l'histoire du 20e siècle.

LES PROTAGONISTES DU CONFLIT

On ne peut totalement comprendre la guerre la plus terrible de l'histoire sans s'intéresser à la vie des principales personnalités civiles et militaires qui y ont été parties prenantes. Des femmes et des hommes qui, individuellement ou collectivement, ont joué un rôle décisif pour la suite des événements.

LA GUERRE AU CINÉMA

La Seconde Guerre mondiale est un thème récurrent au cinéma qui a été abordé selon différents points de vue. Découvrez tous les secrets des tournages des plus grands films de guerre de l'histoire du cinéma.



NOTRE MODÈLE EN DÉTAIL

Cette section attire l'attention sur le modèle fourni dans chaque numéro. Elle comprend des illustrations détaillées ainsi qu'une fiche technique complète.

DES CADEAUX EXCLUSIFS !

Commandez et recevez ces magnifiques cadeaux*

1er cadeau

CALENDRIER PERPÉTUEL

Un très beau calendrier perpétuel illustré, contenant des photos historiques de la Seconde Guerre mondiale.

Dimensions : 30 x 60 cm format ouvert

2e cadeau

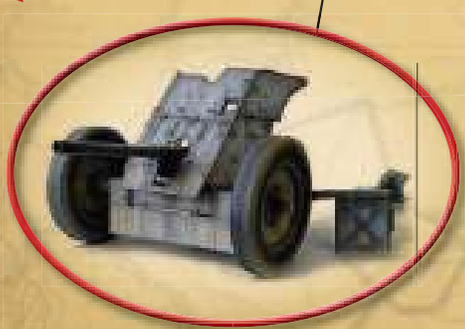
SOCLE DU DIORAMA + 2 BARILS
ÉCHELLE 1/43

Installez vos miniatures sur ce socle pour créer une mise en scène très réaliste.

3e cadeau

4 SOLDATS DU DIORAMA + 2 BARILS
ÉCHELLE 1/43

Complétez ce diorama de la Seconde Guerre mondiale avec les figurines du chauffeur et des soldats.



4e cadeau

3,7-CM PAK 36
ÉCHELLE 1/43

Un canon de petit calibre utilisé par l'armée allemande.

5e cadeau

VÉHICULE KRUPP PROTZE KFZ. 70
ÉCHELLE 1/43

Un camion équipé d'un système d'artillerie, d'une suspension 6x4 et de quatre roues motrices. Le Kfz. 70 est un transporteur de troupes et a beaucoup été utilisé par l'armée allemande durant la Seconde Guerre mondiale.

Si ces cadeaux venaient à manquer, ils seraient remplacés par d'autres d'une valeur égale ou supérieure. Visuels non contractuels.
*Offre réservée aux abonnés. Voir conditions dans l'offre d'abonnement ci-jointe.

Altaya

CADEAU SPÉCIAL

en choisissant le prélèvement automatique
vous recevrez en plus ce magnifique cadeau

CITROËN TRACTION AVANT 11 BL (1934)

Police des Forces françaises de l'intérieur (1944). De février à septembre 1944, les différents groupes de résistance se rassemblent en une unique organisation : les Forces françaises de l'intérieur.

Longueur : 18,5 cm env.

ÉCHELLE 1/24

OFFRE PREMIUM

Réservée aux abonnés*

Pour seulement 1,20 € de plus par numéro

LES VOITURES MILITAIRES DE LA SECONDE GUERRE MONDIALE ONT ÉGALEMENT ÉTÉ UTILISÉES PAR LES CHEFS DES ALLIÉS ET DES FORCES DE L'AXE.

Modèles haut de gamme, véritables pièces de collection.

1er envoi

LINCOLN CONTINENTAL SUNSHINE SPECIAL – USA

Ce modèle est la première voiture présidentielle à avoir été construite spécialement pour le président des États-Unis d'Amérique.

2e envoi

ZIS 101 – URSS

Fabriquée en URSS, cette limousine était destinée au transport des membres du gouvernement.

3e envoi

LANCIA ASTURA (1939) – ITALIE

Voiture utilisée pour les défilés et achetée par le ministère de l'Intérieur pour le transport des hauts gradés du gouvernement.

ÉCHELLE 1/43

4e envoi

HUMBER SUPER SNIPE (1934) – ROYAUME-UNI

Conduit par le sergent Murray, ce véhicule blindé fut la première voiture officielle du Premier ministre Winston Churchill.

5e envoi

W-31 TYP G4-540 – ALLEMAGNE

Véhicule à trois essieux tout-terrain et mesurant 6 mètres de long. Seuls les hauts dignitaires et officiers de la Wehrmacht pouvaient l'utiliser.

* En souscrivant à cette offre additionnelle de 1,20€ supplémentaire par numéro à partir du n° 4, vous recevrez ces voitures. Ceci est une offre facultative, réservée aux personnes ayant souscrit ou choisissant de souscrire un abonnement à la collection. Voir les conditions générales de vente sur **www.altaya.fr** ou au **01 76 54 09 33**. Visuels non contractuels.