

# CAMIÕES ARTICULADOS

Os gigantes da estrada



Altaya

[www.altaya.pt](http://www.altaya.pt)



# COLECIONE OS CAMIÕES ARTICULADOS QUE MARCARAM UMA ÉPOCA!

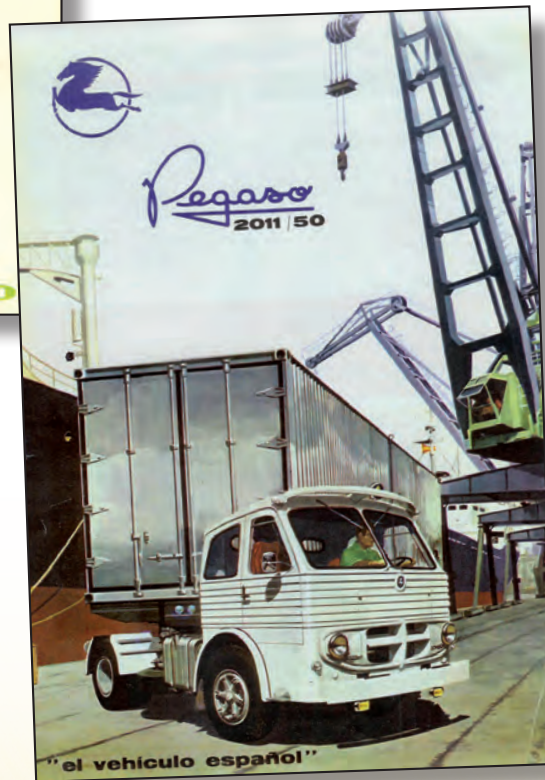
**POTENTES, MAJESTOSO, ÚNICOS...** Mais do que os maiores do seu tempo, foram marcos na história dos transportes pesados rodoviários. Agora, pela primeira vez, os grandes camiões articulados das décadas de 50, 60 e 70 à escala 1/43 numa coleção exclusiva!

**P**egaso «Mofletes», barreiros Super Azor, Ebro B 45, Berliet TR 12, Somua JL 17... estes gigantes articulados, parte integrante do nosso imaginário coletivo, lançaram uma revolução incrível na história do transporte rodoviário. Antes do aparecimento dos camiões articulados, ou seja, com reboque, descrever uma curva apertada, como tantas que abundam nas nossas estradas, era uma espécie de odisseia para a maioria dos motoristas. Quantas e quantas vezes, para efetuar este tipo de manobra, os condutores tinham de parar o camião, descer da cabina, parar o trânsito e ocupar parte da faixa contrária para poderem depois prosseguir a marcha...

De igual modo, o aparecimento dos camiões articulados significou uma grande revolução em tudo o que se referia à distribuição e logística de mercadorias. O camião, ao deixar de estar subordinado às caixas de carga fixas, passou a ser um ente autónomo que podia transportar um ou outro tipo de mercadoria em função da oferta e da procura. Assim, por exemplo, um mesmo veículo podia sair de Aveiro pela manhã com destino ao Porto, carregado com uma cisterna de leite, e regressar pela tarde ao ponto de origem com um reboque de gado. **A liberdade chegava ao mundo do transporte!**



A publicidade da época salientava o grande ângulo de viragem dos tratores.



O Pegaso 2089 desenvolvia uma potência de 352 CV. Um verdadeiro recorde na Europa dos anos setenta.



# UMA COLEÇÃO INÉDITA DE EXCECIONAL QUALIDADE!

AS MARCAS MAIS EMBLEMÁTICAS, os modelos mais populares, os mais diversos reboques... pela primeira vez pode reunir numa só coleção os grandes camiões articulados que contribuíram para o desenvolvimento económico da Europa em geral e também de Portugal durante os anos cinquenta, sessenta e setenta. Fabricadas com metal e plástico injetado, as réplicas em miniatura destes colossos da estrada vão satisfazer as expectativas dos colecionadores mais exigentes.

COLEÇÃO  
INÉDITA

Grandes dimensões  
Escala 1/43



Citroën T55 Heuliez



Willème LC 610T



Somua JL 17



Berliet TBO Turbo



Mack B61



Berliet TLR 10 M

– Pegaso «Mofletes» –

Pormenores decorativos

Modelos de metal e plástico injetado

Comprimento do camião: 12 cm

Comprimento do reboque: 22,5 cm

Reproduções fiéis aos modelos originais

As condições e informações aqui disponibilizadas aplicam-se exclusivamente a esta coleção. Os artigos publicados para venda encontram-se limitados ao stock existente. A Editorial Planeta DeAgostini reserva-se o direito de fazer correções e alterações à informação e conteúdos aqui disponibilizados sempre que necessário. Embora a Editorial Planeta DeAgostini desenvolva esforços para fornecer informação exata e atualizada, poderão suceder imprevistos, incorreções ou erros de escrita de natureza involuntária que serão sujeitos à devida correção. Os produtos apresentados podem sofrer alterações por imperativos técnicos alheios à editora.

CE Produto destinado a adultos. Não recomendável a crianças menores de 14 anos. Não é um brinquedo. Os elementos da maquete são feitos com metal e plástico injetado.



# PARA SABER TUDO SOBRE OS COLOSSOS DA ESTRADA...

Esta coleção inédita vai revelar-lhe o mundo apaixonante dos camiões articulados. Os fascículos, assessorados por especialistas e profusamente ilustrados, vão cativá-lo logo desde a primeira página.

## Camiões e reboques

As grandes marcas, os modelos míticos, as grandes frotas, as rotas mais perigosas, as mais longas... Nesta secção, através de surpreendentes artigos ilustrados com imagens espetaculares, irá aceder ao mundo apaixonante do transporte rodoviário de médio e longo curso.

## O seu camião

Nesta secção irá encontrar um magnífico desdobrável dedicado ao modelo que reproduz a sua miniatura: *design*, desempenhos, versões... e, claro, uma completa ficha técnica para que não perca nenhum pormenor de cada um dos modelos de camiões articulados que compõem esta coleção, os mais emblemáticos dos anos cinquenta, sessenta e setenta.



# Reserve já a sua coleção!

e desfrute de todas as vantagens que temos para si.

Receba estas ofertas exclusivas de



## UM CONJUNTO DE 3 LITOGRAFIAS

Três litografias espetaculares da autoria do pintor Diego Serrano com a reprodução de três lendas do transporte pesado de mercadorias: O Pegaso Mofletes, o Barreiros Super Azor e o Citroën /55 Heuliez. Entregue com o nº 12. Dimensões: 45 x 31 cm



## PLACA METÁLICA EBRO + PLACA METÁLICA PEGASO

Dois dos emblemas mais conhecidos nas estradas da península Ibérica: Ebro, marca dos camiões da Motor Ibérica, S. A., e Pegaso, a conhecida insignia dos camiões da Empresa Nacional de Autocamiones, S. A.. Entregue com o nº 25.



## CABINA DO BERLIET TLR 12 E O REBOQUE DECORADO COM A INSIGNIA SHELL

Dotado de soluções mecânicas testadas em modelos anteriores, a cabina trator Berliet TLR 12 era o camião com maior capacidade de carga da série TLR e podia alcançar um peso máximo total de 35 t. Uma referência imprescindível que não pode faltar na coleção de um verdadeiro fã dos camiões. Entregue com o nº 40.

## • Reserve no seu ponto de venda



Preencha o cupão de reserva garantida (e entregue-o no seu ponto de venda)

Ou

Dirija-se ao seu ponto de venda habitual e solicite a ativação deste serviço

## Com vantagens especiais

GARANTIA

COMODIDADE

SEM COMPROMISSO





[www.altaya.pt](http://www.altaya.pt)