ARMA PASO A PASO EL LEGENDARIO

CITROËN 3cv

El auto que marcó una época

Product under license

CITROËN

PLANETA DeAGOSTINI®

3cv

Un fabuloso modelo para el coleccionista más exigente

Esta exclusiva colección te ofrece la oportunidad de armar, número a número, una maqueta de calidad excepcional.

Realizada en metal y plástico inyectado, tu maqueta es una fiel reproducción del Citroën 3CV, un coche legendario, testigo de una época y último modelo de una prestigiosa gama de utilitarios Citroën. Esta maqueta encantará tanto a los expertos en modelismo como a los que se inician en él.

En los fascículos encontrarás instrucciones claras y precisas, acompañadas de ilustraciones y fotografías, para facilitar el armado "paso a paso" de tu maqueta.
¡El resultado será espectacular!

GRAN REALISMO
TOTALMENTE FIEL AL MODELO ORIGINAL

ESCALA 1/8

CARROCERÍA EN METAL

Un minucioso acabado que reproduce hasta los más pequeños detalles con una fidelidad excepcional.

El motor es una verdadera obra maestra y tiene un aspecto idéntico al original.

Puertas con mecanismo de apertura y cierre, descapotable, con baúl, parasoles y cinturones de seguridad.

Los faros delanteros y las luces traseras se iluminan.

ARMA PASO A PASO EL LEGENDARIO

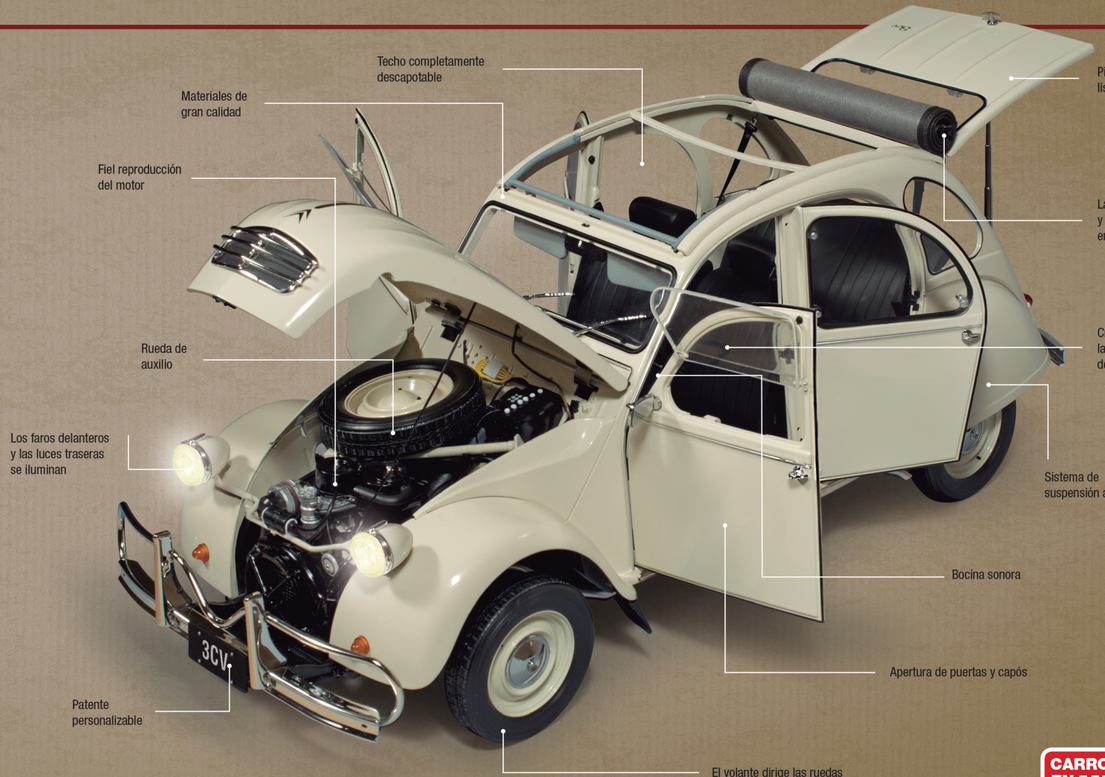
CITROËN 3CV

Una colección inédita en el mundo del maquetismo

FICHA TÉCNICA

Escala: **1/8**
Largo: **49,7 cm**
Ancho: **19,9 cm**
Alto: **19,8 cm**
Peso: **4,5 kg** (Aprox.)
Materiales: **metal moldeado** (carrocería y motor), **plástico ABS** (neumáticos, asientos, etc.)
Armado: **las piezas se ensamblan y se fijan con tornillos**

FÁCIL ARMADO



ESCALA 1/8

CARROCERÍA EN METAL

Product under license
CITROËN

Nota del editor: Los editores se reservan el derecho a modificar las características y el precio de venta de los componentes de la colección en el transcurso de la misma, si las circunstancias del mercado así lo requieren.
Producto destinado a adultos. No recomendable para menores de 14 años. No es un juguete. Los elementos de la maqueta están realizados en metal y plástico inyectado. Pelo no incluidos.

ARMA PASO A PASO EL LEGENDARIO

CITROËN 3CV

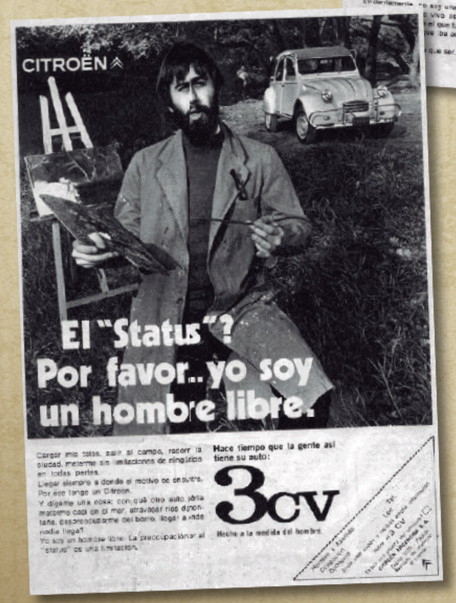
Entra en el universo del auto más popular y emblemático de Citroën en Argentina

Sin duda, el Citroën 3CV se ha convertido en un modelo mítico en la historia del automóvil en el país. Derivado del mundialmente famoso 2CV, fue especialmente desarrollado por la filial local de la marca del doble chevron para satisfacer las necesidades de transporte de la sociedad argentina de fines de la década de 1960, que exigía algo más de potencia y prestaciones que su antecesor, pero manteniendo al mismo tiempo intactas sus cualidades.

Con el paso de los años, el Citroën 3CV se fue convirtiendo en referente indiscutido de la clase media, que lo elegía por sus reconocidas virtudes de sencillez mecánica, precio muy accesible, bajo costo de mantenimiento y alto valor de reventa.

Con su tracción delantera, robustez e ingeniosa mecánica, se abría paso por el barro, arena, lodo, tierra o asfalto. Nada lo detenía, se animaba sin temor donde otros se quedaban.

Grande entre los chicos, la "Rana" se ganó la simpatía de propios y ajenos. Mantuvo intacta su popularidad hasta el cierre de la fábrica en Argentina a fines de 1979. Fue admirado o denostado, pero nunca ignorado, y siempre recordado. Su paso por nuestros caminos dejó una impronta imborrable.



Hoy tenés la posibilidad de mostrar en tu salón un auténtico auto de colección, construyendo paso a paso el modelo que Citroën desarrolló exclusivamente para Argentina: el 3CV.

Con esta colección descubrirás la historia de Citroën en el país y en el mundo mientras montás, vos mismo y paso a paso, este formidable 3CV a escala 1:8 que causará la admiración de todos.

Una manera muy original de rendir homenaje a uno de los más bellos exponentes de la industria automotriz argentina.

ARMA PASO A PASO EL LEGENDARIO

CITROËN 3CV

Descubre la historia de Citroën y de su modelo más emblemático

Con los fascículos de la colección, profusamente ilustrados, descubrirás el universo de Citroën y su modelo 3CV con sus diferentes evoluciones. Asimismo contienen explicaciones "paso a paso" que te servirán de guía en el armado del coche.

Historia de Citroën

Descubre los orígenes de una de las firmas más prestigiosas de la industria francesa del automóvil. Verdadero protagonista del desarrollo industrial de Francia, esta importante firma posee una larga y apasionante historia. Desde la creación de la firma "doble chevron", su fundador, André Citroën, hizo todo lo posible por convertirla, ante todo, en una fabulosa aventura que beneficiase a las generaciones futuras.
¿Cómo nacieron los proyectos más ambiciosos del sector automovilístico? ¿Qué ideas respaldaron la creación de estos modelos inolvidables?
Éstas y otras cuestiones hallarán respuesta en los diversos artículos, enriquecidos con innumerables anécdotas y detalles curiosos que aparecerán en cada entrega.

Los antecedentes preindustriales de Citroën en Argentina

La presencia de los vehículos Citroën en Argentina data de principios de la década de 1920. Éstos representaban la contraparte de los productos norteamericanos y pretendían rivalizar mediante su estilo y practicidad con los confiables y grandes coches que llegaban del norte del continente. La preferencia del público estaba dividida y en los centros urbanos comenzaban a verse los económicos y compactos coches europeos, los cuales estaban fabricados según el sistema de producción automatriz de cadena de montaje, originado en Detroit.

Los primeros Citroën comercializados en el país se presentaron en los salones del automóvil organizados por el Automóvil Club Argentino.

El sábado 28 d e noviembre de 1925 la firma Vengerow y Cía., dirigida por Jack Vengerow, inauguró su salón de exposición en la calle Montevideo 1165 de la ciudad de Buenos Aires –con la presencia del Agregado Comercial de la embajada de Francia–, luego de haber obtenido para la Argentina la representación de las marcas de origen galo Citroën, Voisin y Delage. Los primeros modelos de la fábrica del doble chevron habían llegado al país a principios de la década de 1920. Se trataba de algunos Type A 10HP y Type B2 que fueron importados en forma particular o por pedido, pero de forma muy escasa. Recién en 1925, Vengerow y Cía., conducida por su fundador Marcos Vengerow y sus hijos León y Jack, obtuvo la representación de Citroën para la Argentina. Esta compañía comenzó importando el 5HP, popularmente conocido como Trefle (trébol) por la particular disposición de sus tres asientos. El modelo se hizo muy famoso por aquellos años en nuestro país, debido a que varias estrellas del cine y del teatro poseían orgullosos ejemplares. Entre los actores Sofía Bozán, Luis Sandrini, Pepe Arias y Florencio Parravicini eran solo algunos de los famosos que hicieron conocido el 5HP, e incluso hubo un tango que hacía mención de este auto. También se podían adquirir otras versiones de carrocería del 5HP, como el Torpedo 7 plazas y la Cabriolet 2 plazas con su particular «cola de bote». Luego, en 1926, Vengerow amplió la gama con los modelos B12 (20 HP) y B14 (22 HP) en 15 versiones de carrocería diferentes.

LA BELLE ÉPOQUE

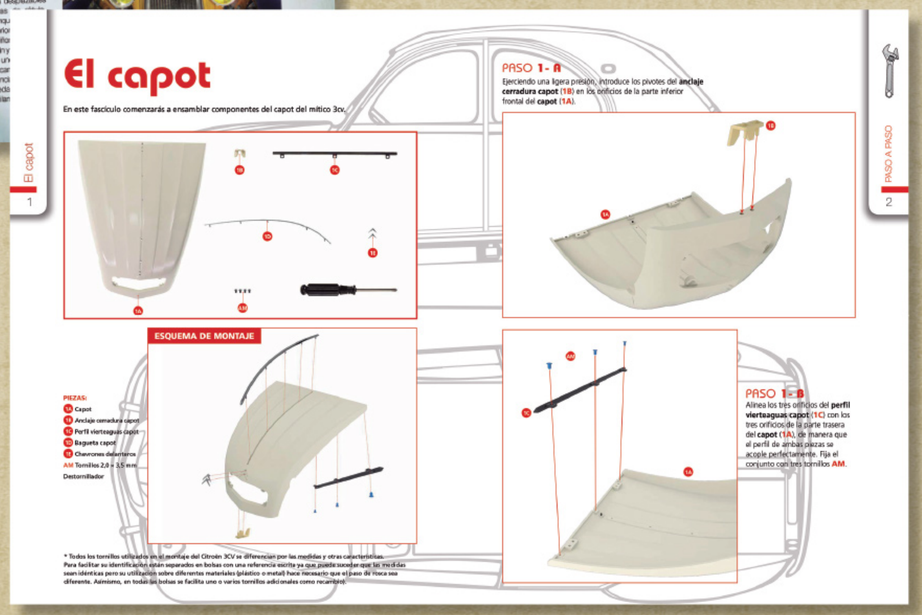
En el octavo Salón del Automóvil de Buenos Aires, realizado en 1925, la firma representante de Citroën montó un stand en la sala central del Palacio de las Rosas. Entre los diversos tipos de vehículos exhibidos sobresalió el Torpedo 5 HP de tres asientos. La crónica de la época decía lo siguiente: "El auto consta de tres asientos y su chasis presenta un motor de cuatro cilindros de 55 x 90 mm de carrera, la potencia de su freno es de 10 HP, su culata es desmontable y su engrase automático por derrame a nivel constante. El carburador es un Solex, su alumbrado es por magneto y su radiador es a corriente, circulando el agua por termosifón. El embrague es de un solo disco y el chasis es de cuadro completo. La caja de cambios es de tres velocidades, con marcha de retroceso de dos trenes desplazables movidos por palancas. El alumbrado y el arranque, y su puente posterior. Lleva una pareja de pilotos Citroën, ruedas Michelin y Confort. Dos frenos: uno detrás de la caja de cambios y actuando sobre el diferencial mano para las ruedas. Puente posterior oscilante por resortes. Transmisión por árbol cardán provisto de discos flexibles con dispositivo de centraje del árbol o eje. Dirección reversible de tornillo sinfín y sector dentado. La velocidad es de 80 kilómetros por hora en el llano. Vía: 1,18 m; distancia entre ejes: 2,25 m; consumo en 100 Km: nafta 5,50 litros, aceite 125 gramos".
En 1929, la empresa importadora cambió su razón social por la de Gesta Vengerow y Cía. En el Salón del Automóvil de Buenos Aires presentó los flamantes modelos C4 y C6. Recordemos que en aquellos años, debido a que en Argentina se conducía por la izquierda, las versiones importadas por la firma Vengerow eran las fabricadas para Inglaterra.

Citroën Trefle exhibido en Buenos Aires, en oportunidad de La Noche de los Museos de 2009.

EL UNIVERSO CITROËN 5

El 3CV a través de la historia

Admirar un 3CV, apreciar sus líneas únicas, hacerse una idea de su conducción, contemplar los colores de la carrocería implica, hasta cierto punto, tener en tus manos un trozo de la historia de la automoción y descubrir, de paso, el coche más popular y emblemático de la gama Citroën en Argentina.
Pese al tiempo transcurrido, el 3CV no se ha quedado anticuado y todavía sigue cautivando como antaño. Su aspecto, tan curioso y simpático, le ha aportado un atractivo que lo hace irresistible.
Gracias a una obra editorial tan documentada como ésta, podrás conocer hasta el menor detalle de su evolución y descubrir las diversas versiones que han contribuido a dotar al 3CV de un prestigio muy particular.


El capot

En este fascículo comenzarás a ensamblar componentes del capot del mítico 3cv.

PASO 1- A
Ejerciendo una ligera presión, introduce los pivotes del anclaje cerradura capot (1B) en los orificios de la parte inferior frontal del capot (1A).

ESQUEMA DE MONTAJE

PIEZAS:
1A Capot
1B Anclaje cerradura capot
1C Perfil viertaguas capot
1D Bagueta capot
1E Chevrones delanteros
AM Tornillos 2,0 x 3,5 mm
Destornillador

* Todos los tornillos utilizados en el montaje del Citroën 3CV se diferencian por las medidas y otras características. Para facilitar su identificación están separados en bolsas con una referencia escrita ya que puede suceder que las medidas sean idénticas pero su utilización sobre diferentes materiales (plástico o metal) hace necesario que el paso de rosca sea diferente. Asimismo, en todas las bolsas se facilita uno o varios tornillos adicionales como recambio.

PASO 1- B
Alinea los tres orificios del perfil viertaguas capot (1C) con los tres orificios de la parte trasera del capot (1A), de manera que el perfil de ambas piezas se acople perfectamente. Fija el conjunto con tres tornillos AM.

El capot 1

PASO A PASO 2

Arma paso a paso tu Citroën 3CV

El armado de esta joya del modelismo es mucho más sencillo de lo que pudieras pensar. Paso a paso, y gracias a unas instrucciones muy precisas e ilustradas con fotografías, podrás ver cómo tu 3CV va tomando forma. Para hacer más divertida tu iniciación en el mundo del maquetismo, encontrarás trucos y consejos que mejorarán el resultado del armado de tu legendario coche.

El auto más querido de Argentina

ESCALA 1/8

CARROCERÍA EN METAL

Los faros se iluminan

El volante dirige las ruedas

Acabados muy realistas